

Природосъобразно подземно високоскоростно аеро-електрическо влакче за скиори и туристи над Банско

Техническото решение се основава на лесно реализуеми български патенти и “ноу-хау”.

Проектът решава конфликтите между инвеститорите и зелените. Освен това е по-евтиното и по-бързото решение, сравнено с втора кабинкова линия над Банско. Нашият проект предвижда срок на строителството 6 месеца, независимо от метеорологичните условия.

Той се изгражда бързо, защото основната работа е пробиването на тунела, което става напълно механизировано с позната техника от мините. Също от мините е познат и подвижният състав. Затова са налични, както машините за изграждането, така и самите локомотивчета на електрическа и компресорна тяга. Може да се ползва и подвижният състав на теснолинейките, или на познатите фуникулярни електрически железници... .

Подземни мини-влакчета са познати от ски курортите в Алпите. Както и планински зъбчати железници. Нашият има само предимства пред всички масови планински транспорти:

1. Напълно природосъобразно техническо решение
2. Няма визуално замърсяване
3. По-късо трасе при еднаква височина, спрямо лифт, който следва релефа.
4. Малко натиск на релсите (малко съпротивление при търкаляне) при изкачване поради подемната сила, която само си прави.
5. Върви безпроблемно при всякакви ветрове и бури
6. Има регенеративни спирачки, с които генерира ток при всяко спиране и спускане
7. Благодарение на витлата само си прави въздушно разреждане пред него и от това му пада челното въздушно съпротивление. Същевременно витлата му създават самолетна въздушна тяга, която му помага при изкачване. При допълнително разреждане на въздуха в тунела ще върви още по-бързо на ток, а самолетната тяга не се ползва.
8. По-ниска инвестиция от лифт, по-евтина експлоатация и
9. Много повече пътници превозва, защото се движи 7 пъти по-бързо от лифт без да надвишава 120 км в час. 100% ежедневна денонощна разполагаемост.
10. По безопасен за хората, в сравнение с всеки лифт

На долната фигура схематично е показано ползването на компресора:



Повече вижте на видеото:

<https://www.youtube.com/watch?v=xbQ7jCYcJZ8>

Д-р инж. Георги Тончев

Учредител на Балканската академия за иновации

<http://greeninnovations.biz>