



Водещи новатори с голям брой автомобилни технологии са членове на Балканската академия на иновации (БАИ). Целта е електрическата мобилност да лансира по-икономичен, екологично чист и безопасен. БАИ сега представя иновативна концепция микро-мобилност. Проектът показва как БАИ предвижда решение за градска мобилност.

Независимо от това дали с кола, влак, самолет или велосипед, обемът на трафика в градските центрове продължава да нараства и се променя начина, по който хората вече са завладяни от пушещия транспорт. В същото време, желанието за нулеви вредни емисии и чиста мобилност води до политическо преосмисляне и поражда нови, индивидуални решения за мобилност в градските центрове. Въз основа на това, БАИ анализира области на приложение и бъдещи изисквания за отделните форми на мобилност според цялостна концепция "мобилност за утре". Резултатът е педал-електрически хибрид.

Електрическата мобилност ще бъде да гарантирано устойчиво и енергийно ефективно решение за утре в сектора на лек автомобил, когато само енергията от възобновяеми източници зарежда батериите на педално-електрически мини коли за градска мобилност. Мини колата е подобна на велосипед, но без недостатъците от гледна точка на защита от атмосферни влияния и пространство за багаж. Хибридът може да се управлява без шофьорска книжка, данъци и др. и може да се използва на велосипедни алеи.

Благодарение на електрически подпомаганото движение системата до

Leading innovators with a large number of technologies are members of Balkan Academy of Innovation (BAI). The aim is to electric mobility more economical, environmentally-friendly and safer. BAI is now presenting an innovative micro-mobility concept. The project shows how BAI envisages a solution for urban mobility.

Irrespective of whether with a car, train, airplane or bicycle, the volume of traffic in urban centers continues to increase and is changing the ways in which people get around. At the same time, the wish for emission-free, clean mobility is leading to a political rethink and is giving rise to new, individual mobility solutions in urban centers. On this basis, BAI analyzed areas of application and future requirements for individual forms of mobility according to its holistic strategy concept "mobility for tomorrow". The result is the pedal-electric hybrid.

All-electric mobility will be guarantee sustainable, energy-efficient mobility for tomorrow in the passenger car sector when renewable energy is charging the battery. The pedal-electric hybrid shows a solution for urban mobility. It is similar to a bicycle, but without the disadvantages in terms of weather protection and stowage space. Thanks to the pedelec drive system with a restriction of 25 km/h, the hybrid can be operated without a driver's license, taxes ect. and can also be used on cycle tracks.

BAI hybrid combines the advantages of stability and weather protection with the energy consumption and space utilization of a pedelec. Thanks to the electrically-assisted drive system (up to 25 km/h)* with a minimum range of

25 km / h * с минимален обхват от 50 километра **, водачът може да пътува по спортен и комфортен начин. Новата платформа е превозно средство с две предни и едно задно колела. То осигурява по-голяма безопасност и стабилност на шофиране. Може лесно да се движи по велосипедни алеи, поради компактните си размери (1,8 м дължина, 80 см ширина, 1,45 м височина) и колея на 70 см. В комбинация с преносими акумулатори, променливо по обем багажно отделение и автоматична система за превключване на предавките може вече да се интегрира в съществуващата инфраструктура в ежедневиия и живот. Аеродинамичният дизайн подчертава характера на живот и съвпада с иновативен покривна конструкция, покрита с слънчева PV. С прибран защитата на време, хибридът се трансформира в стилиен кабриолет и позволява на водача да се насладите на чист въздух. Благодарение на интегрираната смарт телефон връзка има голям брой приложения, например, за състоянието на времето и пътната обстановка по всяко време.

Градските зони и големите градове трябва да продължат да се променят - и те неминуемо ще станат. Градове като Лондон, Париж и Сингапур вече инвестират стотици милиони в развитието на велосипедни алеи. Високоскоростните велосипедни алеи, които свързват градове, например в областта Рур, ще позволят разширяване на етапи с микро-коли с по-високи скорости. Вече има дискусии в Германия за отваряне на велосипедни алеи с лимит разрешена скорост от 40 км / ч. Всички тези развития означават, че БАИ проектът има голям потенциал да променят градската мобилност.

* 250-750 вата номинална мощност (в съответствие с националните правни изисквания)

** Range според настоящите симулации: 50-100 км

Вижте повече на видео: <https://www.youtube.com/watch?v=wJU2FPkIIIY>

50 kilometers**, the driver can travel in a sporty and comfortable manner. The new vehicle platform with two front and one rear wheels provides increased safety and driving stability. The bio hybrid can also be easily driven on cycle tracks due its compact dimensions (1.8 m long, 80 cm wide, 1.45 m high) and a track width of 70 cm. In combination with its portable battery system, variable luggage compartment and automatic gearshift system can already be integrated into the existing infrastructure and day-to-day life. The extravagant design underlines the lifestyle character and matches the innovative roof construction, covered with solar PV. With the weather protection retracted, the hybrid is transformed into a stylish cabriolet and allows the driver to enjoy the fresh air. Due to an integrated smart phone connection, the driver is linked to a large number of apps and can access information, for example, about the weather and traffic situation at any time.

Metropolitan areas and major cities must continue to change – and they will. Cities such as London, Paris and Singapore are already investing hundreds of millions in the development of cycle tracks. High-speed cycle tracks, which connect cities, for example, in the Ruhr area, will enable extension stages of the micro-mobile with higher speeds. There are already discussions in Germany about opening cycle tracks with a legal speed limit of 40 km/h. All these developments mean that our concept has great potential to change urban mobility.

* 250-750 watts nominal power (according to national legal requirements)

** Range according to current simulations: 50-100 kilometers

See more at video: <https://www.youtube.com/watch?v=wJU2FPkIIIY>