



## Част от проект ЗЕЛЕНА СОФИЯ

### **Цел:**

***Да се разтовари трафика по бул. "Ал. Малинов" чрез изграждане на Зелената тангента и да отвори Младост към Витоша с масов лифтов транспорт***

Проектът ЗЕЛЕНА СОФИЯ съдържа редица иновативни патентовани технически решения за интелигентно развитие на Столицата в пълна хармония с природата и непосредствен достъп до Витоша с лифтове.

Включва проекти за устойчиво изграждане на сградите и инфраструктурата на София с бързо подобрене на здравословната среда.

Едно от природосъобразните решения е на видеото. Вместо планираният парк Изток между Младост 3 , 4 и Горубляне да се построи лифт до Витоша. Паркът среща силна съпротива от собствениците на нивите там. А на голи запустели ниви няма как да има сенчест парк със свеж въздух. Той с нищо няма да намали замърсеността на въздуха в София, а само ще създаде множество конфликти. По тези запустели ниви и сега се извеждат кучетата. Очевидно по-доброто и нескъпо решение за Столичани е да пътуват до Витоша, най-малко до Бистрица, с един нескъп лифт за бързо качване от Младост 4 – Камбаните. Лифтът продължава през Манастира до Железница и топлите минерални извори там, а по съществуващите пътеки и до Черни връх. Така реално се осигуряват всички условия за чист въздух на софиянци, без да се изгражда парк Изток. Инвестицията за парк Изток на 1250 декара е съизмерима с тази за лек лифт до Железница през Бистрица. Парите за парка могат да се инвестират и в Зелената тангента – вижте видеото, която минава през ядрения реактор на БАН. По нея се изнася градския транспорт, идващ от центъра, а се връща по сегашното си трасе със съществуващите спирки. Така значително се разтоварва бул. "Ал. Малинов", без да се прави ново кръстовище на "Цариградско шосе", защото се излиза от дясно по локалното му платно, влиза върху

метротунела в Младост и се продължава по Зелената тангента. Тя осигурява и бърз достъп до Камбаните, където е първата станция на лифта.

Лифтът е с три последователни линии, които могат да се изградят на три етапа. първата линия, която ще бъде и най-масова, е от Камбаните до Бистрица и от там по пътеката Бистрица - Железница и нагоре до Черни връх.

Втората лифтова линия е от Бистрица до Манастира и от там към високата Витоша. Третата линия е от Манастира до Железница, топлите извори на Железница и нагоре в планината.

Под лифта е вело крострасе и еко пътека за пешеходци. Подобна пътека може да се разчисти и в трасето на съществуващия товарен лифт до студентската хижа на Витоша.

### **Финансиране**

Младост е единственият столичен квартал с две метролинии. А големи офис – комплекси, стари и нови, вече функционират и по двете метро линии. А работещите там са естествените заселници в Младост, което засилва и инвеститорския интерес на жилищните предприемачи. Те също могат да участват в изграждането на отделните части на зелената тангента и трите етапа на лифта. Примерно, да получат общински терени за строителство срещу изграждане на Зелената тангента и лифтовете.

Всички инвеститори на сгради в района на Младост имат пряк интерес в инвестициите на инфраструктурата му, облекчаване на обществения и личния транспорт и бързия достъп до Витоша. Интерес имат и собствениците на терените на планирания парк Изток, който не се предвижда на голяма площ и не е от първостепенно значение. Проектът Зелена София в Младост е вече закъснъл, тъй като част от парк Въртопо е вече застроена. Затова отварянето на квартала към Витоша е крайно наложително.

Балканска академия за иновации

<http://greeninnovations.biz>



